



Rijkswaterstaat  
*Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat*

# Informatieavond Julianakanaal

Jacques Timmermans  
02 en 04 juli 2024



# Agenda

- Welkom
- Plenaire sessie:
  - Verruiming Julianakanaal
  - Terugblik
  - Wat gaat er gebeuren?
- Individuele vragen:
  - Medewerkers in de zaal



# Voorgeschiedenis Julianakanaal

Kanaal is in de jaren 30 van vorige eeuw aangelegd



# Scharberg



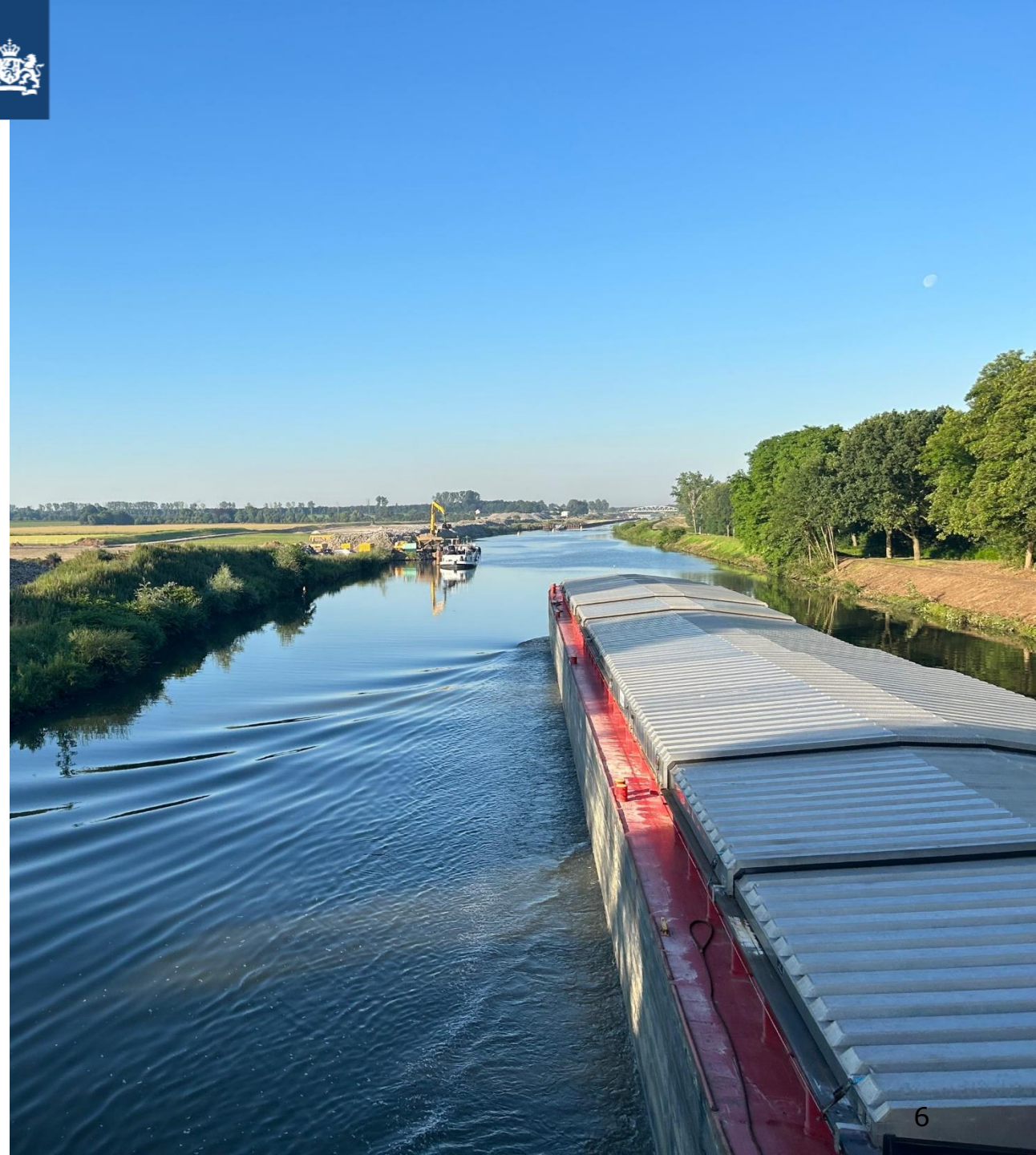


# Arbeidsintensief





- Verruimen Julianakanaal voor faciliteren klasse Vb Scheepvaart
- Tracebesluit Grensmaas-Zandmaas 2002
- Uitvoering in diverse deelprojecten





# Werkzaamheden in den natte en in bouwkuip





## 2x misgegaan in den natte

2016 Veerweg en Hitsberg

## 2x misgegaan met bouwkuipen

2020 Haven Stein

2023 werkvak 6



## Terug naar 23 februari 2023



Beelden van de camera op de damwand



## Actuele situatie buiten

- Versmalde vaarweg
- Verzwakte bouwkuip
- Erosie vaargeul
- Vaarsnelheid
- Beheersmaatregelen nemen
- Ongewenste situatie blijft





# Droogzetten Julianakanaal

- Unieke complexe ondergrond
- De ligging op en langs de steilrand en nabij zeer zeldzame natuur
- Veiligheid voor alles



# In 1988 Julianakanaal ook drooggezet





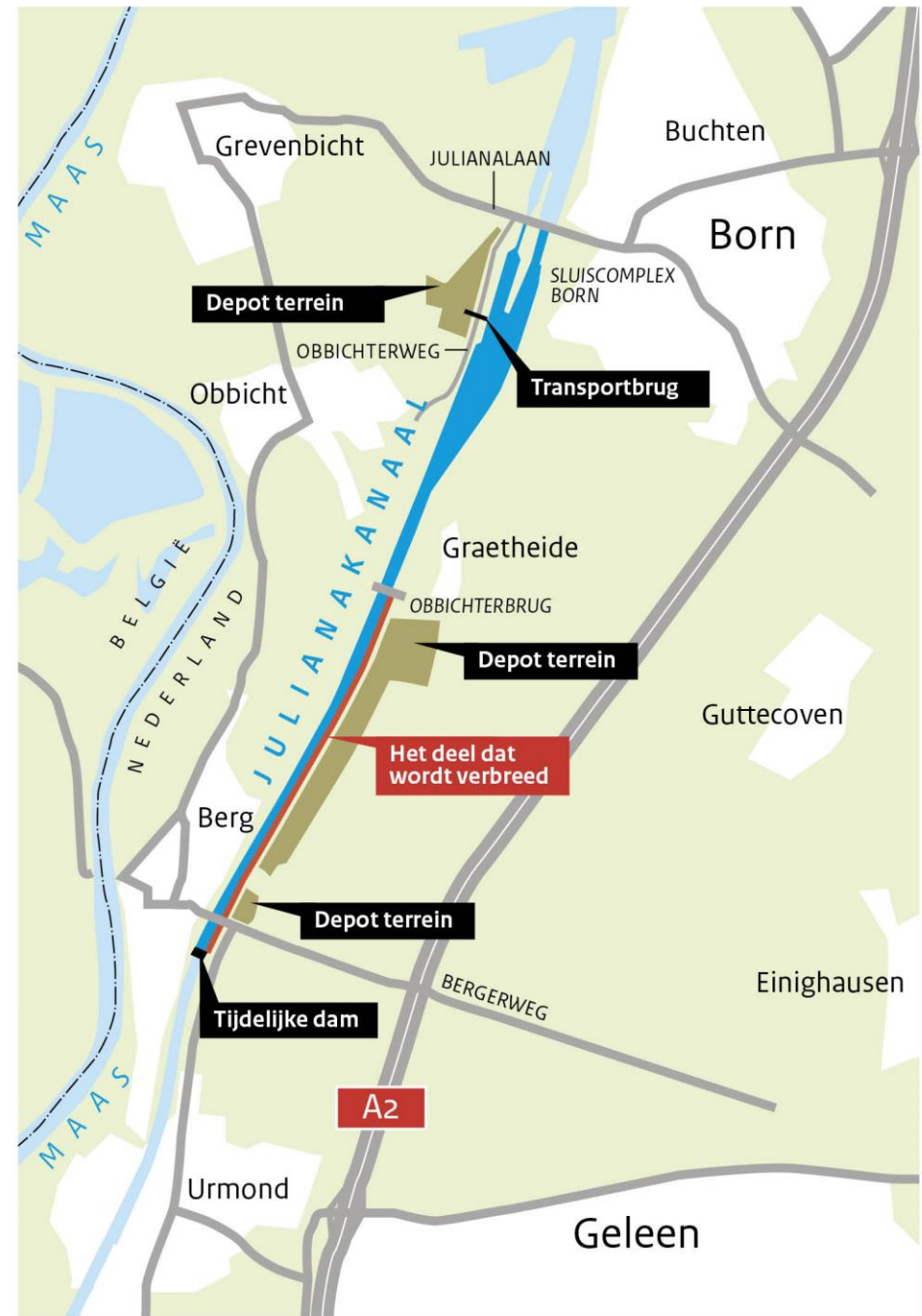
## Wat hebben we gedaan?

- Voorbereidingen in volle gang
  - Uitwerken van de plannen
  - Bodem- en andere onderzoeken
  - Aanvoer breukstenen
  - Baggeren bij Sluis Born



# Wat gaat er gebeuren?

- Tijdelijke dam nabij brug Berg
- Depot terreinen
- Twee loslocaties
- Transportbrug Obbichterweg
- Leidingtracé over Urweg
- Centrale transportweg bodem kanaal



# Afdamming Julianakanaal - Berg aan de Maas

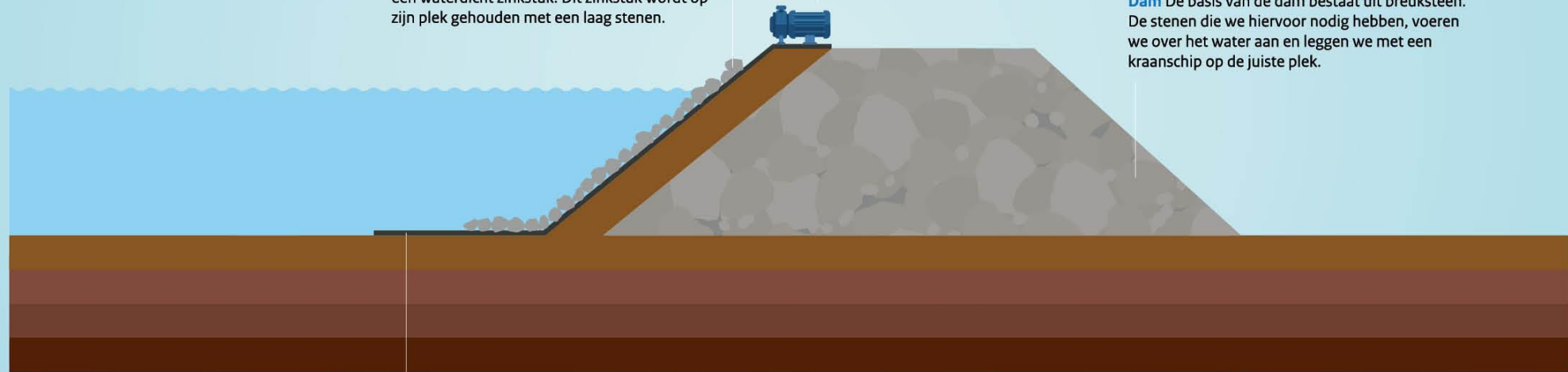
Om het Julianakanaal droog te zetten, bouwen we een dam. Dit doen we ten noorden van de betonnen kade bij Berg aan de Maas. Vervolgens laten we het water in het afgedamde deel beheerst weglopen via de sluis van Born.



**Pompen** De laagste punten van het drooggelegde kanaal zijn bij de dam en bij de sluis. Daar staan pompen om het regenwater weg te pompen. Via een slang gaat dit water het natte kaneeldeel in. Zo houden we het werkteerrein begaanbaar.

**Waterdicht** De dam maken we waterdicht door eerst een kleilaag aan te brengen. Daarop komt een waterdicht zinkstuk. Dit zinkstuk wordt op zijn plek gehouden met een laag stenen.

**Dam** De basis van de dam bestaat uit breuksteen. De stenen die we hiervoor nodig hebben, voeren we over het water aan en leggen we met een kraanschip op de juiste plek.



◀ Stein

Born ▶

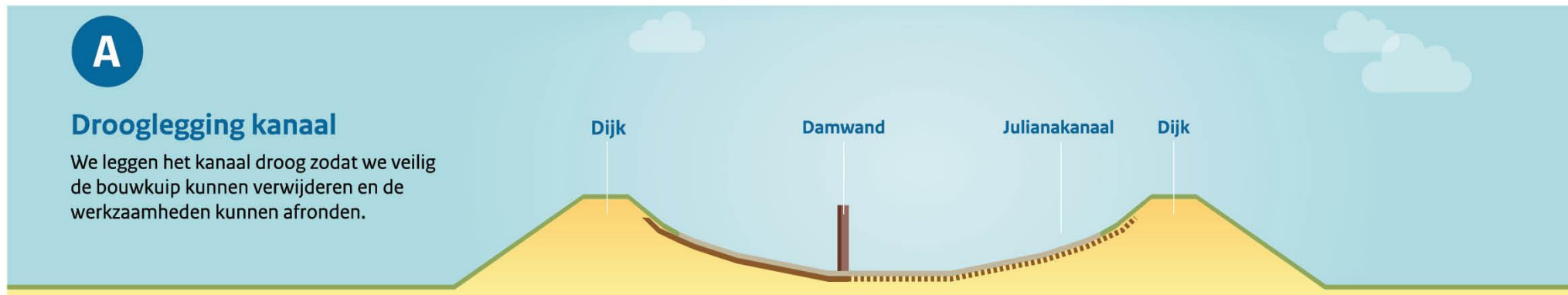
**Zinkstuk** Aan de buitenkant van, en op de bodem voor de dam brengen we een waterdicht zinkstuk aan. Dit zinkstuk heeft een totale lengte van circa. 150 meter.

**A**

### Drooglegging kanaal

We leggen het kanaal droog zodat we veilig de bouwkuip kunnen verwijderen en de werkzaamheden kunnen afronden.

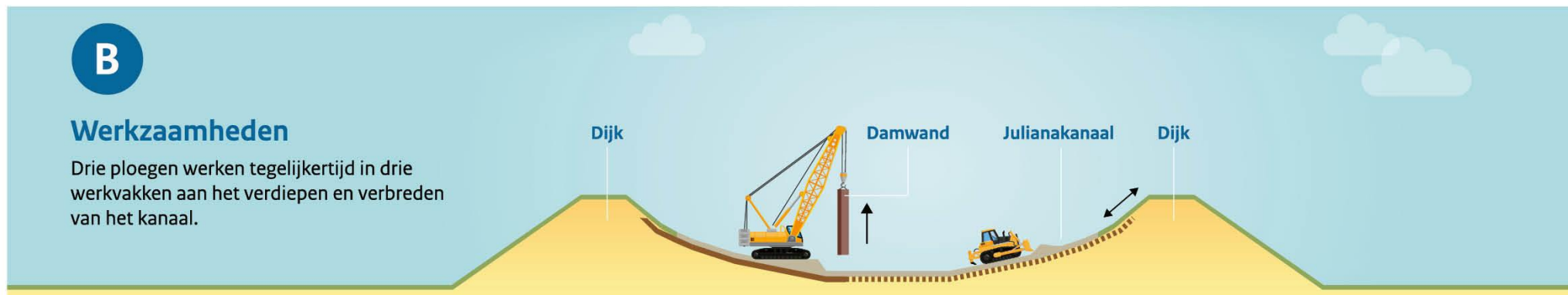
Dijk Damwand Julianakanaal Dijk

**B**

### Werkzaamheden

Drie ploegen werken tegelijkertijd in drie werkvakken aan het verdiepen en verbreden van het kanaal.

Dijk Damwand Julianakanaal Dijk

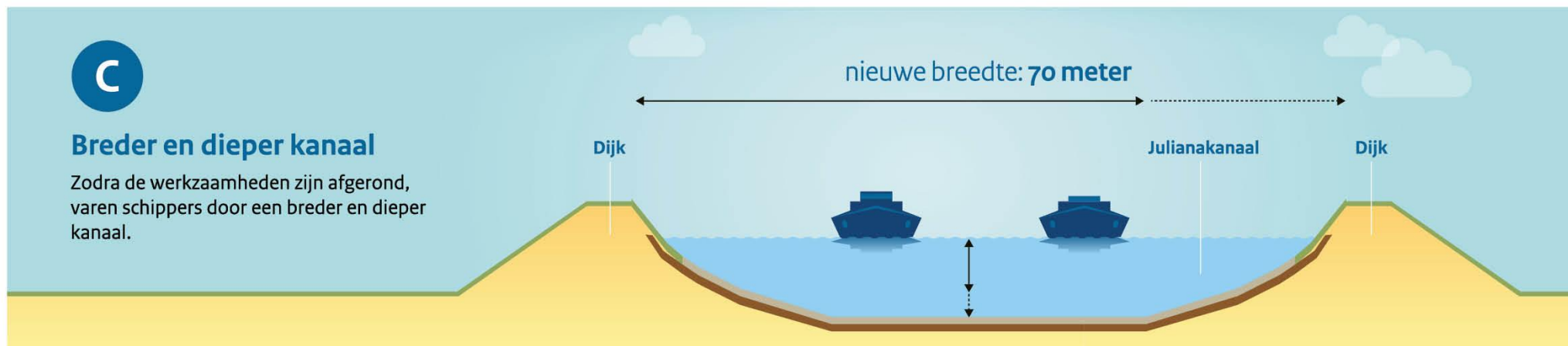
**C**

### Breder en dieper kanaal

Zodra de werkzaamheden zijn afgerond, varen schippers door een breder en dieper kanaal.

nieuwe breedte: 70 meter

Dijk Julianakanaal Dijk



# Transportbrug Obbicht

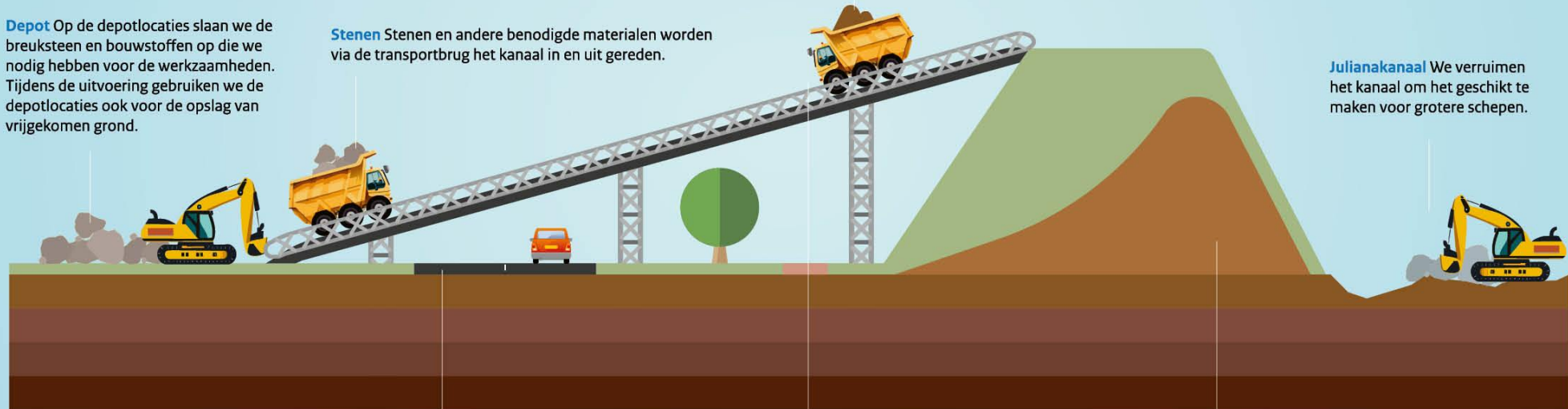
Over de Obbichterweg wordt een transportbrug geplaatst om stenen in, en grond uit het Julianakanaal te krijgen. De Obbichterweg blijft open voor verkeer.

**Depot** Op de depotlocaties slaan we de breuksteen en bouwstoffen op die we nodig hebben voor de werkzaamheden. Tijdens de uitvoering gebruiken we de depotlocaties ook voor de opslag van vrijgekomen grond.

**Stenen** Stenen en andere benodigde materialen worden via de transportbrug het kanaal in en uit gereden.

**Grond** De grond die we uit het Julianakanaal graven, slaan we vervolgens op het depotterrein op of wordt direct via scheepvaart afgevoerd.

**Julianakanaal** We verruimen het kanaal om het geschikt te maken voor grotere schepen.



**Obbichterweg** We bouwen een transportbrug zodat het dorpscentrum van Obbicht goed bereikbaar blijft voor verkeer.

**Transportbrug** De brug heeft twee rijstroken waarover vrachtwagens af en aan rijden met materialen.

**Dijk** De bestaande dijk wordt in stand gehouden.

# Planning werkzaamheden\*

Verbreden en verdiepen Julianakanaal

	2024						2025											
	jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
Inrichten werkterrein en bouwkeet																		
Levering stenen voor dam, bodem en oevers																		
Baggerwerkzaamheden																		
Start stremming voor scheepvaart		12 aug																
Realisatie transportbrug Obbicht																		
Realisatie afdamming nabij Berg a/d Maas																		
Leeg laten lopen kanaal																		
Uitvoeren werkzaamheden aan bodem en oevers		12 aug																
Vol laten lopen kanaal																		
Verwijderen dam en einde stremming																		
Jaagpaden, herinrichting Oostelijke Kanaalweg en afvoer stenen gebruikt in dam																		

**Baggerwerkzaamheden**

- Grotendeels voorafgaand aan stremming, door baggerschip
- Beperkt de doorlooptijd van de stremming
- Beperkt hinder omwonenden

**Uitvoeren werkzaamheden aan bodem en oevers**

- Drie werkvakken waar parallel gelijktijdig gewerkt wordt
- "Militaire operatie"

z o m e r 2 0 2 5

\*Planning onder voorbehoud van onvoorziene (weers)omstandigheden



## Doorlooptijd verkorten?

- Aanvoer stenen
- 12-8 beginnen
- 3 ploegen tegelijk
- Baggerwerkzaamheden al uitvoeren
- Afhankelijk van weer en onverwachte zaken



## Wat merkt u van de werkzaamheden?

- Werktijden
- Stof
- Geluid
- Trillingen
- Jaagpaden en dijk gedeeltelijk afgezet

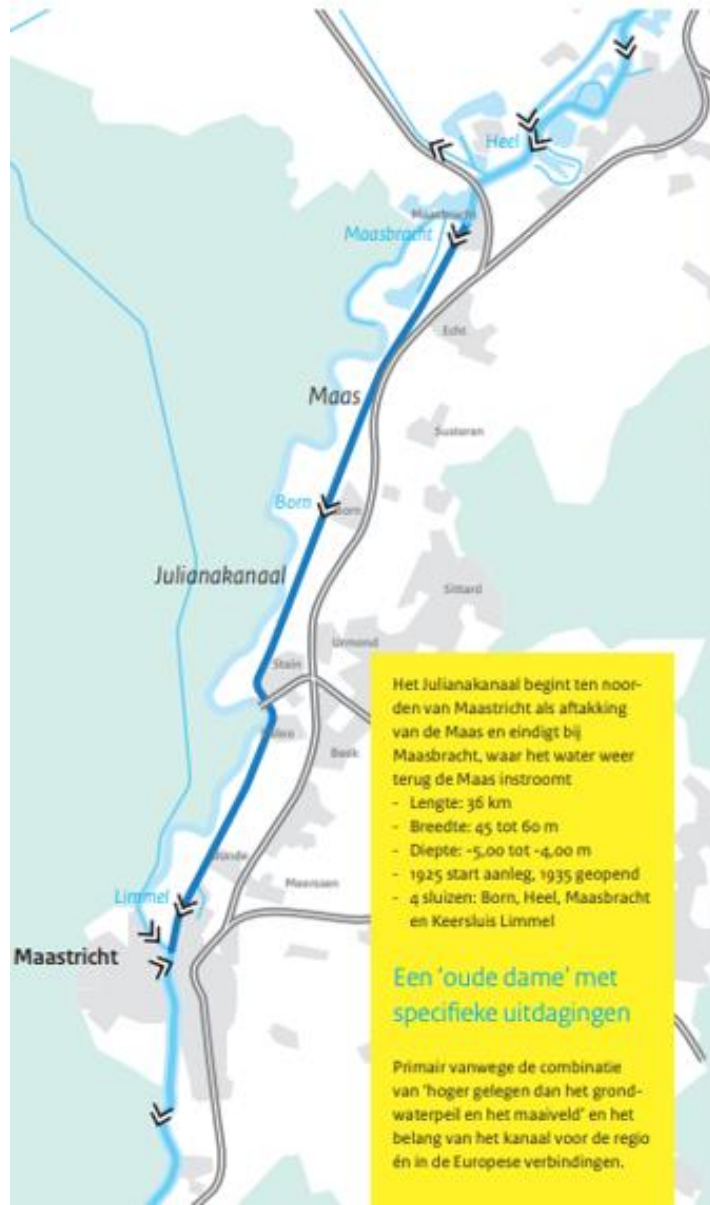


# Communicatie

- Bewonersavonden
- Contactgegevens
- Nieuwsbrief en website/facebook
- Inlooppunt in de bouwkeet
- 0800-8002
- [julianakanaal@herik.nl](mailto:julianakanaal@herik.nl)

# Het Julianakanaal

Maasroute Fase 2



Het Julianakanaal begint ten noorden van Maastricht als aftakking van de Maas en eindigt bij Maasbracht, waar het water weer terug de Maas instroomt

- Lengte: 36 km
- Breedte: 45 tot 60 m
- Diepte: -5,00 tot -4,00 m
- 1925 start aanleg, 1935 geopend
- 4 sluisen: Born, Heel, Maasbracht en Keersluis Limmel

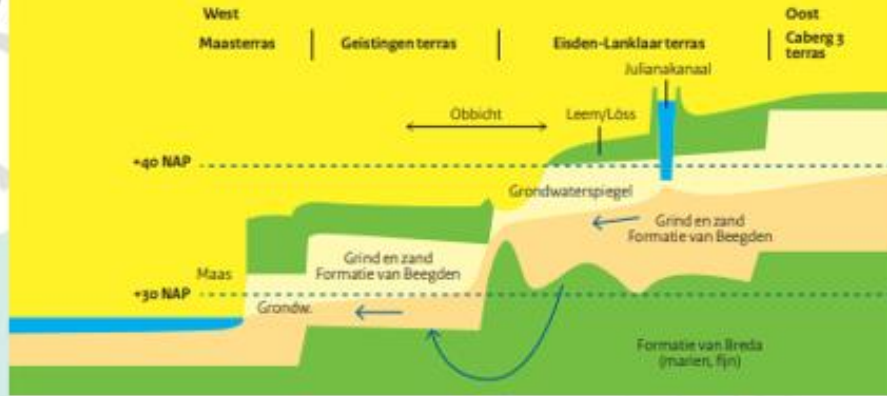
## Een 'oude dame' met specifieke uitdagingen

Primair vanwege de combinatie van 'hoger gelegen dan het grondwaterpeil en het maaiveld' en het belang van het kanaal voor de regio én in de Europese verbindingen.

Ondanks werkzaamheden sinds 2002 spelen sinds 2016 nog altijd de volgende issues:

- Stevigheid kanaalbodem: natuurlijke degradatie en erosie door scheepvaart
- Diepte/hoogte/breedte
- Bruggen: levensduur, draagkracht en dimensionering
- Duikers: levensduur en veiligheid
- Dijken: stabiliteit en normering

- Opbarsten bodem: bij hoogwaters Maas
- Aanwezigheid kabels/leidingen over bruggen en in duikers onder het kanaal
- Diepte havens
- Effecten transitiegolven (tgv schutten)
- Risico vernatting van de natuur nabij de Kingbeek
- Risico vernatting gronden tijdens werkzaamheden



## Van belang voor Limburg, Nederland én Europa

Het Julianakanaal is:

- Een cruciaal onderdeel van de logistieke ruit tussen Rotterdam-Antwerpen-Luik-Nijmegen
- De aanvoerrote voor de havens van Maastricht, Born en Stein
- Logistieke aan- en afvoerrote én bron van water voor bedrijfsprocessen Chemelot

Een belang dat onderkend wordt door 75 miljoen aan Europese Subsidies en door een uiterst dynamisch speelveld vol belanghebbenden: Provincie Limburg, Waterschap Limburg, Gemeente Maastricht, Consortium Grensmaas, Dorpsraad Itteren/Buurtsaad Borgharen, Gemeente Meerssen, Gemeente Stein, Gemeente Sittard-Geleen, Gemeente Echt-Susteren, Gemeente Maasgouw, Schuttevoet, Chemelot, Natuurbescherming organisaties (NBO's), Onderhoudsopgave/afspraken, Rijksdienst cultureel erfgoed, Recreatievaart, Sportvissen, Toeristisch-recreatieve sector.



## Project Maasroute betreft het opwaarderen van het vaarwegtraject Ternaaien-Weurt van klasse Va naar klasse Vb

### Gerealiseerde deelprojecten

- Verhogen bruggen over sluis Weurt
- Verhogen bruggen over Maas-Waalkanaal in Nijmegen
- Bouwen keersluis Heumen
- Verdiepen en verbreden oude sluis Sambeek
- Verruimen Passage Venlo
- Verruimen bocht Steyl
- Verdiepen en verbreden oude sluis Belfeld
- Verruimen bocht Neer
- Verlengen sluislokk Heel
- Verhogen bruggen Echt en Roosteren
- Verlengen sluislokk Maasbracht
- Verlengen sluislokk Born
- Peilopzetten (Grave, Sambeek, Heel, Born-Maasbracht)
- Verruimen Julianakanaal bocht Elsloo
- Vervangen sluis Limmel door keersluis
- Passeervakken zuid en noord en verkeersmanagement Julianakanaal
- Recent afgerond bij Haven Stein:
  - Vervanging oever oostzijde door damwand
  - Ontgraven oorspronkelijke kanaalbodem en voorzien van nieuwe waterremmende laag
  - Mauritsduiker deels verwijderd

### Nog te realiseren deelprojecten

- Verdiepen en verbreden over lengte van 3 kilometer bij Berg Obbicht
- Verdiepen bodem en aanbrengen waterremmende laag ter hoogte van Berghaven



Medegefinancierd door de Europese Unie  
Trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T)

- In 2002 heeft de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat het Tracébesluit Zandmaas / Maasroute vastgesteld. Eén van de maatregelen in het kader van de Maasroute is de verruiming van het Julianakanaal, waarbij het Julianakanaal geschikt wordt gemaakt schepen van de klasse Vb-3,5m scheepvaart.
- Per brief (vergaderjaar 2018-2019, 35 000 A, nr. 24) heeft de Minister van Infrastructuur en Waterstaat aan de Tweede Kamer medegedeeld dat de resterende werkzaamheden, voor rekening en risico van de betreffende marktpartij, aan derden op worden gedragen om afronding van het werk te bereiken.